







# فهرست

## فصل اول: حرکت چیست؟



- ۱۰ ..... مسافت و جابه‌جایی 
- ۱۶ ..... سرعت و تندی 
- ۳۰ ..... سرعت نسبی 
- ۳۹ ..... حرکت شتاب‌دار 

## فصل دوم: نیرو



- ۶۲ ..... مفهوم نیرو 

۷۵

معرفی برخی نیروهای مهم



۹۶

قوانین نیروها [www.1shoo.ir](http://www.1shoo.ir) تیرهوشان با موسسه یکشو



۱۱۱

پدیده‌های مرتبط با قوانین نیروها



## فصل سوم: فشار



۱۳۴

مفهوم فشار



۱۴۲

فشار در جامدها



۱۴۷

فشار در مایع‌ها



۱۷۱

فشار در گازها



۱۸۰

مسائل مشترک فشار گازها و مایع‌ها



## فصل چهارم: ماشین‌های ساده



۱۹۲

یادآوری مبحث کار و انرژی



۲۰۱

گشتاور



۲۱۲

تعاریف کلی ماشین‌ها





ماشین‌هایی که با گشتاور کار می‌کنند [www.1shoo.ir](http://www.1shoo.ir) به موسسه یکشو

۲۲۳



ماشین‌هایی که از سطح شیب‌دار استفاده می‌کنند

۲۵۲



پاسخ‌نامه

۲۶۵

# حرکت چیست؟

جهان بدون حرکت معنا ندارد. ذات وجود جهان بر پایه حرکت نهاده شده است و اگر حرکت وجود نداشت، هیچ چیز وجود نداشت! حرکت های موجود در جهان تنوع زیادی دارد. از حرکت های خیلی ساده تا حرکت های خیلی پیچیده که البته آنها هم از چند حرکت ساده تشکیل شده اند! با درک و فهم حرکات ساده می توان پیچیده ترین آنها را تحلیل کرد. در این فصل فقط به بررسی ظاهر حرکت های ساده و چگونگی آنها می پردازیم و کاری به دلیل آنها نداریم. با همین مبانی ساده می توان پیچیده ترین حرکت های هواپیماها، موشک ها، ماهواره ها و... را تحلیل کرد!



## فصل اول

## حرکت چیست؟



## مسافت و جابه جایی



## مفهوم مسافت و جابه جایی

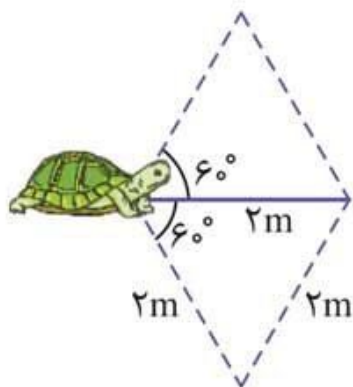
۱

تغییر مکان در یک حرکت را به دو صورت می توان اندازه گیری کرد:

① طول کل مسیری طی شده از مبدأ حرکت تا مقصد که به آن مسافت می گویند.

② برداری که مبدأ حرکت را به مقصد وصل می کند که به آن بردار جابه جایی می گویند.

**مثال:** لاک پشتی می خواهد روی یک خط راست به اندازه  $2\text{m}$  تغییر مکان دهد. برای اینکه مسافت طی شده آن  $2$  برابر جابه جایی اش باشد، باید چقدر و در چه جهتی حرکت کند؟



**پاسخ** اگر این لاک پشت به اندازه  $2\text{m}$  رو به بالا یا پایین و با زاویه  $60^\circ$  نسبت به مسیر رفت حرکت کند، مسافت طی شده آن  $4\text{m}$  و جابه جایی اش  $2\text{m}$  می شود. (به نظر شما این مسئله، پاسخ دیگری هم دارد؟)

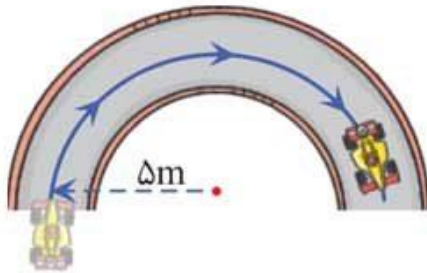


**نکته‌تر:** مقدار مسافت همیشه بزرگ‌تر یا مساوی مقدار جابه‌جایی است.

### پرسش چهارگزینه‌ای



۱. اتومبیلی در مسیر مسابقه‌ای، پیچ نیم‌دایره‌ای را به شعاع  $5\text{m}$  دور می‌زند. مسافت و جابه‌جایی این اتومبیل به ترتیب چند متر است؟ ( $\pi \simeq 3$ )



۱) ۱۰, ۳۰

۲) ۱۵, ۱۰ به سمت راست

۳) ۱۵, ۱۰ به سمت راست

۴) ۱۵ به سمت راست, ۱۰

### جابه‌جایی به عنوان یک بردار

۲

● جابه‌جایی یک کمیت برداری است که اندازه و جهت دارد؛ پس نمی‌توان آن را فقط با یک عدد بیان کرد و باید جهت آن را نیز مشخص کرد.

● روش‌های بیان جهت بردار جابه‌جایی:

① چپ، راست، بالا، پایین

② شمال، جنوب، شرق، غرب

③ علامت + یا - (برای حرکت‌های یک‌بعدی)

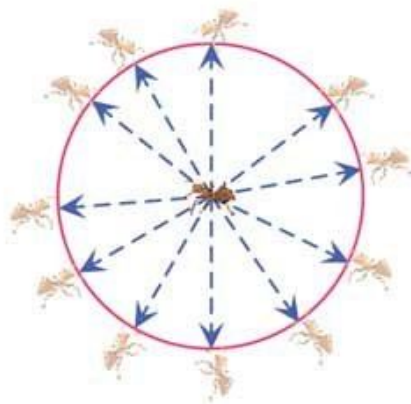
④ نمایش ریاضی مانند  $\vec{r} = \begin{bmatrix} x \\ y \end{bmatrix}$  (برای حرکت‌های دوبعدی)

**نکته تر:** اندازه یا مقدار جابه جایی یک کمیت نرده‌ای و بدون جهت است.

**مثال:** الف) اگر بدانیم مورچه‌ای از مکان اولیه خود مسافت  $1\text{m}$  را طی کرده است، مکان نهایی آن کجا خواهد بود؟  
ب) اگر بدانیم این مورچه به اندازه  $1\text{m}$  جابه جاشده و جهت آن مشخص نباشد، مکان نهایی اش کجا خواهد بود؟



**پاسخ** الف) با در نظر گرفتن مسافت  $1\text{m}$ ، مورچه می‌تواند در هر مکانی از یک صفحه دایره‌ای شکل به شعاع  $1\text{m}$  و به مرکز مکان اولیه اش باشد؛ پس مکان نهایی آن هر نقطه از صفحه‌ای دایره‌ای شکل به شعاع  $1\text{m}$  است.



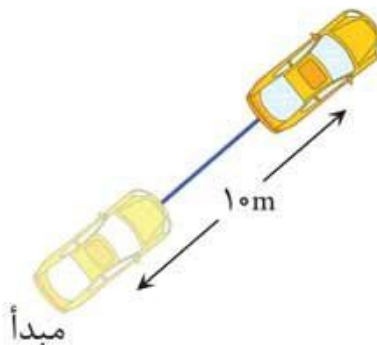
ب) با در نظر گرفتن  $1\text{m}$  جابه جایی، مورچه می‌تواند در هر مکانی روی محیط دایره‌ای به شعاع  $1\text{m}$  به مرکز مکان اولیه اش باشد؛ پس مکان نهایی آن هر نقطه‌ای از محیط دایره‌ای به شعاع  $1\text{m}$  است.



## پرسش‌های چهارگزینه‌ای



۲. کدام یک از گزینه‌های زیر نمی‌تواند جابه‌جایی متحرک شکل زیر باشد؟



(۱) ۱۰m

(۲) ۱۰m به سمت شمال شرق

(۳) ۱۰m به سمت بالا و راست

(۴) گزینه‌های ۲ و ۳

۳. کدام یک از گزینه‌های زیر درست نیست؟

(۱) در یک حرکت مستقیم روی خط راست مقدار جابه‌جایی با مسافت برابر است.

(۲) جابه‌جایی و مسافت هر دو از جنس کمیت طول هستند.

(۳) مقدار جابه‌جایی می‌تواند در شرایط خاصی بیشتر از مسافت باشد.

(۴) کیلومتر شمار خودرو مقدار مسافت حرکت را اندازه‌گیری می‌کند.

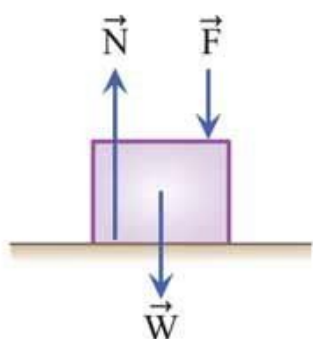


## فصل دوم


# نیرو

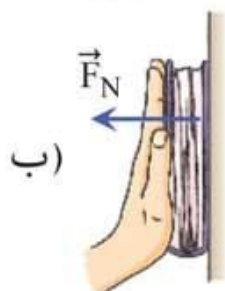
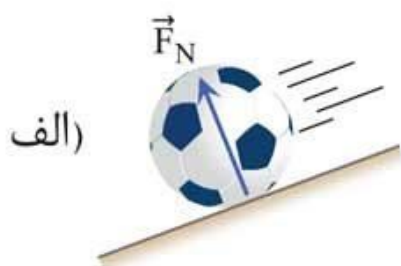
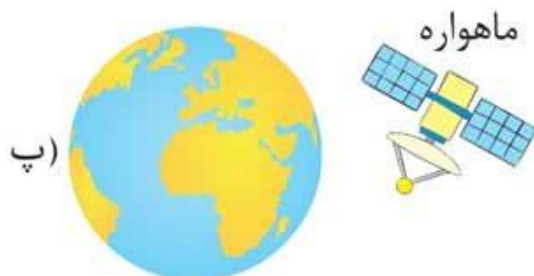
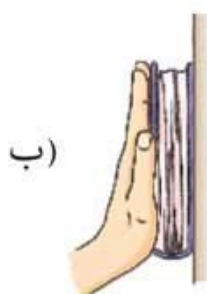
حالا که با خود حرکت و ویژگی‌های آن آشنا شدید، باید این سؤال برایتان ایجاد شود که چرا حرکت وجود دارد. از ابتدای شروع علم در یونان باستان همیشه برای انسان سؤال بوده است که چرا حرکت وجود دارد. در این فصل با دلیل و عوامل ایجاد حرکت آشنا خواهید شد تا به درک بهتر و عمیق‌تری از حرکت که بر پایه آن بنا شده، برسید!





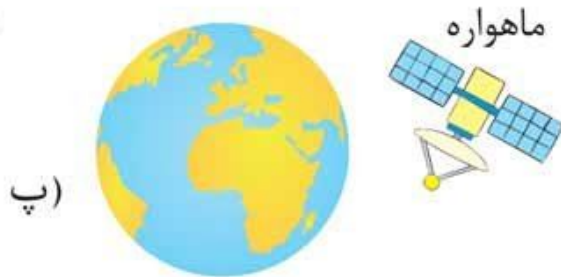
برآیند نیروها  $= N - F - W = 0$   
 $\Rightarrow N = F + W$

**مثال ۲:** نیروی تکیه‌گاه را در هر یک از اجسام زیر رسم کنید. 



پاسخ





پ)

نیروی تکیه‌گاه ندارد.

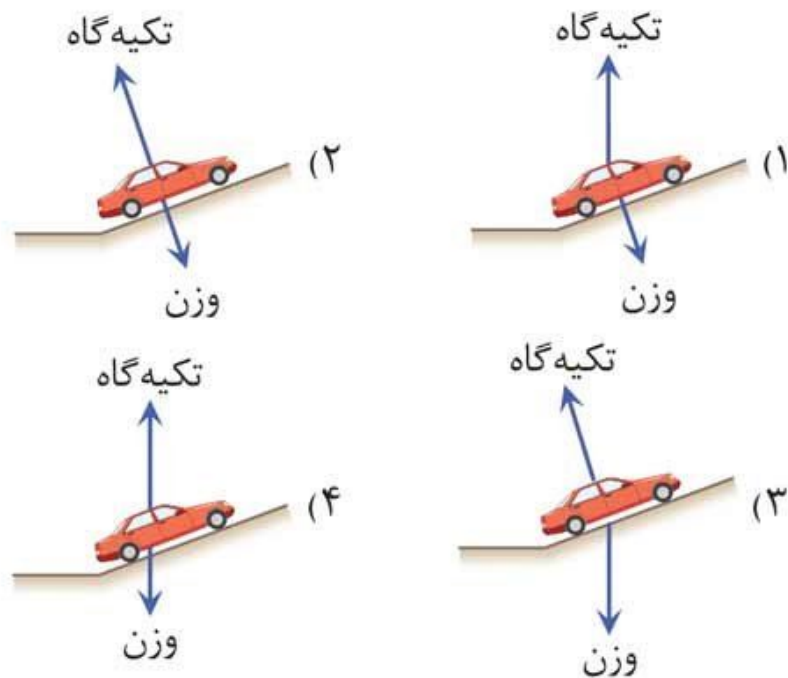


ت)

### پرسش‌های چهارگزینه‌ای



۵۸. در کدام یک از گزینه‌های زیر، نیروها به درستی نمایش داده شده‌اند؟



## فصل سوم

# فشار

یکی از پرکاربردترین مباحث در زندگی انسان مفهوم فشار است. از نفس کشیدن شما تا نوشیدن آب بانی و هزاران پدیده دیگر که در زندگی روزمره با آنها سروکار دارید و به راحتی از کنار آنها می‌گذرید، همگی با کمک مفهومی به نام فشار توجیه می‌شوند که در این فصل به این مفهوم می‌پردازیم.



۱۱۹. یک پیستون پراز مایع داریم که سیلندر آن از پایین قابلیت حرکت دارد. چگونه می‌توانیم فشار واردشده به دیواره بالایی پیستون را افزایش دهیم؟

(۱) امکان ندارد این کار را انجام دهیم؛ زیرا با فشار دادن پیستون، فشار به بالا منتقل نمی‌شود.

(۲) حتماً باید دیواره‌های بالایی پیستون را فشار دهیم تا فشار به بالا افزایش یابد.

(۳) باید فشار واردشده از پایین توسط پیستون را کم کنیم تا فشار به بالا افزایش یابد.

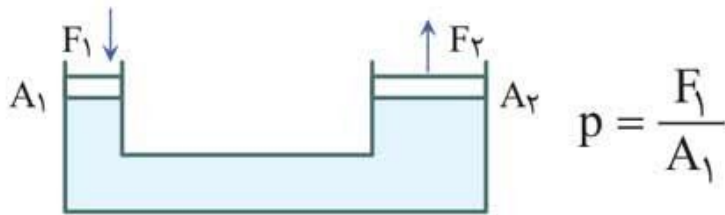
(۴) با افزایش فشار پیستون (هل دادن آن به سمت بالا) طبق اصل پاسکال فشار همه نقاط افزایش می‌یابد.

### جک هیدرولیک

۵۸

● طبق اصل پاسکال و با کمک یک محفظه مایع که دو وجه متحرک داشته باشد (با اتصال دو سیلندر و پیستون به هم)، می‌توان نیرو را انتقال داد و با افزایش سطح، آن را زیاد کرد. در وسیله‌ای به نام جک هیدرولیک این پدیده رخ می‌دهد.

● در شکل زیر نیروی  $F_1$  روی سطح  $A_1$  اثر می‌کند:



فشار  $p$  در همه نقاط مایع پخش شده (طبق اصل پاسکال) و به سطح ۲ نیرو وارد می‌شود؛ پس نیروی  $F_2$  به پیستون دوم وارد می‌شود:

$$F_2 = p \times A_2$$

بنابراین می‌توان نوشت:

$$\frac{F_1}{A_1} = \frac{F_2}{A_2} \quad \text{یا} \quad \frac{F_2}{F_1} = \frac{A_2}{A_1}$$

یعنی نیرو به نسبت سطح‌ها افزایش پیدا می‌کند.

📌 **نکته‌تر:** رابطه نسبت سطح‌ها  $(\frac{A_2}{A_1})$  با نسبت شعاع‌ها (یا قطر‌ها) به صورت زیر است:

$$\frac{A_2}{A_1} = \frac{\pi r_2^2}{\pi r_1^2} = \left(\frac{r_2}{r_1}\right)^2$$

📌 از جک هیدرولیک در بالابر، دستگاه پرس، بازوی جرثقیل، بیل مکانیکی و خیلی از قسمت‌های متحرک ماشین‌آلات و روبات‌ها استفاده می‌شود.

💎 **مثال ۱:** از یک جک هیدرولیک برای بلند کردن یک خودروی ۱۰۰۰ کیلوگرمی استفاده می‌شود. اگر نسبت مساحت پیستون بزرگ به پیستون کوچک ۱۰۰ باشد، برای بلند کردن این ماشین چه نیرویی باید وارد کنیم؟



۱۳۴. یک بطری پر از آب را به صورت صاف و عمودی از ارتفاعی رها می‌کنیم. اگر اثر مقاومت هوا ناچیز باشد و ظرف سقوط آزاد کند، فشار ته بطری نسبت به فشار بالای آن (داخل آب) چگونه است؟

- (۱) بیشتر است؛ زیرا در عمق بیشتری است.
- (۲) برابر است.
- (۳) کمتر است.
- (۴) بستگی به چگالی و ارتفاع مایع دارد.

### رابطه کلی فشار در مایع‌ها

۶۴

● با توجه به نکات قبل به طور کلی می‌توان گفت فشار داخل مایع‌ها به چهار عامل بستگی دارد:

- ① فشار محیط اطراف ( $p_0$ )
- ② عمق مایع ( $h$ ) (ارتفاع آب موجود در بالای یک نقطه)
- ③ چگالی ( $\rho$ )
- ④ شتاب گرانش ( $g$ )

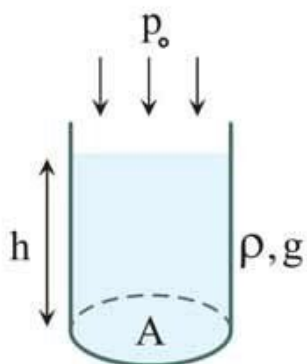
● فشار کل داخل مایع‌ها از رابطه زیر محاسبه می‌شود:

$$p = \rho gh + p_0$$

↓  
فشار در عمق  $h$  از یک مایع

● در رابطه بالا چگالی بر حسب  $\text{kg} / \text{m}^3$ ، ارتفاع بر حسب متر (m)،  $g$  بر حسب  $\text{m} / \text{s}^2$  و  $p_0$  بر حسب پاسکال (Pa) است.

🔍 **نکته‌تر:** رابطه بالا را با توجه به تعریف و رابطه اصلی فشار نیز می‌توان اثبات کرد.



● اگر ظرفی استوانه‌ای شکل داشته باشیم که تا ارتفاع  $h$  از مایعی به چگالی  $\rho$  پر شده باشد و در محیطی با گرانش  $g$  و فشار هوای  $p_0$  قرار داشته باشد، فشار مایع بر کف ظرف برابر است با:

$$P_{\text{داخل مایع}} = P_{\text{محیط}} + P_{\text{وزن مایع}} = \frac{W_{\text{وزن}}}{A} + p_0$$

$$\frac{W = mg}{A} = \frac{mg}{A} + p_0 \quad \frac{m = \rho V}{A} \quad \frac{\rho V g}{A} + p_0$$

$$\frac{V = h \times A}{A} \quad \frac{\rho \times h \times A \times g}{A} + p_0$$

$$\Rightarrow P_{\text{درون مایع}} = \rho g h + p_0$$

🔍 **نکته‌تر:** در رابطه بالا،  $\rho g h$  فشار ناشی از وزن مایع است که به آن فشار نسبی یا فشار پیمانه‌ای نیز می‌گویند.

🔹 **مثال ۱:** فشار در عمق ۳ متری استخری که از آب خالص پر شده است، چقدر است؟

$$(g \simeq 10 \text{ m} / \text{s}^2, p_{\text{هوا}} = 100 \text{ kPa}, \rho_{\text{آب خالص}} = 1 \text{ g} / \text{cm}^3)$$



## فصل چهارم

# ماشین‌های ساده

امروزه تعداد ماشین‌های موجود در اطراف انسان به مراتب از تعداد انسان‌ها بیشتر است. منظور از ماشین، خودرو نیست؛ بلکه هر وسیله‌ای که انسان از آن برای راحت‌تر شدن کارهای روزمره‌اش استفاده می‌کند، یک ماشین است. در این فصل با تعدادی از ساده‌ترین ماشین‌هایی که در طول زندگی‌تان از آنها استفاده می‌کنید آشنا می‌شوید و می‌توانید در آینده با همین مفاهیم اولیه ساده، پیچیده‌ترین ماشین‌ها را طراحی کرده و آنها را بسازید!





## گشتاور



## مفهوم گشتاور

۸۱

● در فصل نیرو (فصل ۲)، اثر نیرو را روی اجسام بررسی کردیم و به این نکته دست یافتیم که نیرو باعث تغییر سرعت جسم می‌شود. در آن فصل، فرض بر این بود که همه نیروهای وارد بر جسم به یک نقطه از جسم وارد می‌شوند.

● اگر نیروهای وارد بر جسم به نقاط مختلف آن وارد شوند یا جسم یک نقطه تکیه‌گاه داشته باشد که بتواند حول آن نقطه بچرخد، نیرو می‌تواند باعث چرخش جسم نیز شود. در واقع در اینجا نیرو باعث تغییر سرعت قسمتی از جسم نسبت به قسمت دیگر آن می‌شود.

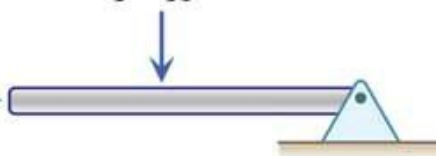
● به اثر چرخانندگی نیرو، گشتاور گفته می‌شود.

🔍 **نکته‌تر:** برای اینکه نیرو اثر چرخشی (گشتاور) داشته باشد، باید شرایط زیر برقرار باشد:

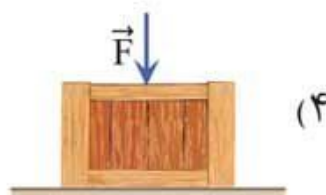
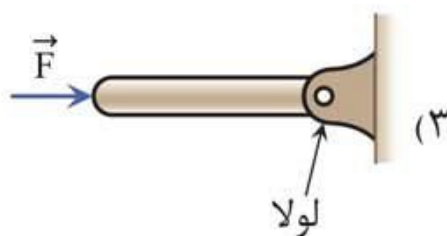
① اگر جسم تکیه‌گاه مشخصی داشته باشد که در یک نقطه به آن وصل است، امتداد نیرو نباید از تکیه‌گاه عبور کند.

گشتاور دارد. ✓

گشتاور ندارد. ✗



**مثال:** در کدام یک از گزینه‌های زیر نیروی وارد شده باعث ایجاد گشتاور می‌شود؟



**پاسخ** گزینه «۲» تک تک گزینه‌ها را بررسی می‌کنیم:

**گزینه ۱:** دو نیرو در یک راستا هستند.

**گزینه ۲:** نیروی وارد شده می‌تواند باعث ایجاد گشتاور شود؛ زیرا نیروهای  $F$  و اصطکاک در یک راستا نیستند و نیروی  $F$  می‌تواند باعث واژگون شدن جعبه شود.

**گزینه‌های ۳ و ۴:** نیرو در راستای تکیه‌گاه وارد شده است.



۲ وقتی برای بالا بردن یک وزنه به بالای ساختمان از یک قرقره استفاده می‌کنیم و با کشیدن طناب به پایین، وزنه را بالا می‌بریم، از قرقره به عنوان ماشینی که تغییر جهت نیرو می‌دهد استفاده کرده‌ایم.



۳ وقتی یک جک را زیر یک ماشین قرار می‌دهند، با چرخاندن اهرم آن ماشین بالا می‌رود، جک، ماشین ساده‌ای است که با افزایش نیرو به ما کمک می‌کند.



۴ وقتی جاروی دسته‌بلندی را حرکت می‌دهیم، سر آن مسافت بیشتری را جارو می‌کند. در این حالت جارو، ماشین ساده‌ای است که با افزایش جابه‌جایی (مسافت اثر نیرو) به ما کمک می‌کند.

### پرسش چهارگزینه‌ای



۱۷۶. کدام گزینه درباره ماشین‌های ساده درست است؟

- ۱) ماشین ساده با افزایش کار انجام شده، کار ما را ساده می‌کند.
- ۲) ماشین ساده می‌تواند نیرو و جابه‌جایی را هم‌زمان افزایش دهد.
- ۳) ماشین ساده‌ای که نیرو را افزایش داده، حتماً جابه‌جایی را کاهش می‌دهد.
- ۴) ماشین ساده نمی‌تواند هم تغییر جهت نیرو دهد و هم نیرو را افزایش دهد.



● اهرم نوع سوم تغییر جهت ندارد و فقط با افزایش جابه‌جایی یا سرعت (که با کاهش نیرو همراه است) به ما کمک می‌کند تا کار را ساده‌تر انجام دهیم.

♦ **مثال:** برای اهرم نوع سوم چند مثال بزنید که در زندگی روزمره با آنها روبه‌رو می‌شوید.

پاسخ



پنس



انبر سالاد (یخ)



جاروی دستی



موچین



منگنه‌کش



چوب ماهی‌گیری  
(نحوه گرفتن در دست)

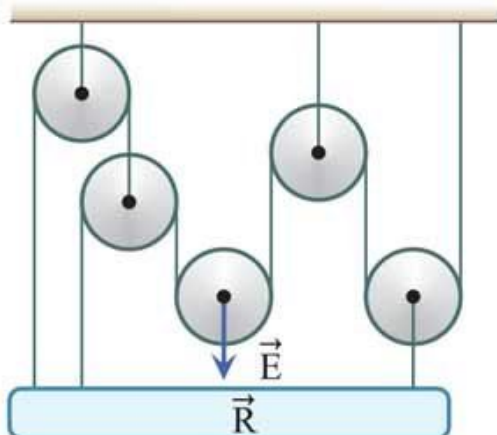
### پرسش‌های چهارگزینه‌ای



۱۹۴. چندتا از ابزارهای زیر، اهرم نوع سوم‌اند؟

«موچین، انبردست، قیچی، فندق‌شکن، انبر سالاد، الاکلنگ»

(۱) یکی (۲) دوتا (۳) سه تا (۴) چهارتا



۲۰۴. مزیت مکانیکی قرقره مرکب

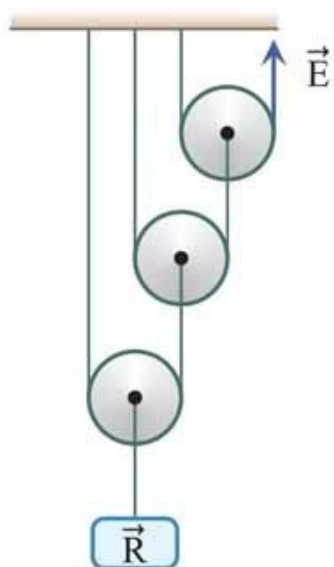
روبه‌رو چقدر است؟

۳ (۱)

۲/۵ (۲)

۲ (۳)

۴ (۴)



۲۰۵. در قرقره مرکب روبه‌رو نیروی مقاوم

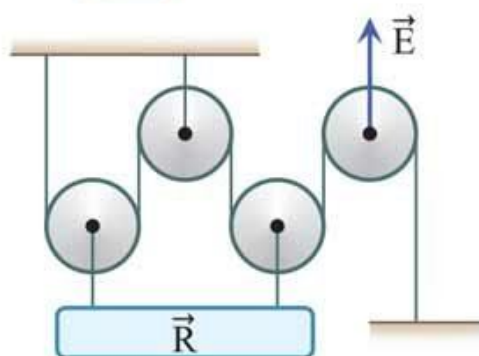
چند نیوتون است؟

۲۰۰ (۱)

۴۰۰ (۲)

۸۰۰ (۳)

۳۰۰ (۴)



۲۰۶. در قرقره مرکب مقابل اگر

بخواهیم نیروی مقاوم با سرعت

$10 \text{ m/s}$  بالا بیاید، نیروی محرک

را با سرعت چند  $\text{m/s}$  باید

حرکت دهیم؟

۱۰ (۲)

۵ (۱)

۴۰ (۴)

۲۰ (۳)

# پاسخنامه



**۶۰. گزینه ۴»** سایر گزینه‌ها را بررسی می‌کنیم:

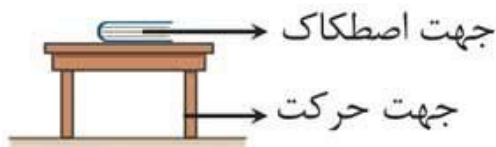
**گزینه ۱:** هنگام راه رفتن روی زمین، پای ما می‌خواهد به عقب برود و نیروی اصطکاک به سمت جلو به ما وارد می‌شود:



**گزینه ۲:** نقطه‌ای از چرخ اتومبیل که با زمین در تماس است، می‌خواهد به سمت عقب برود و نیروی اصطکاک هم‌جهت با حرکت اتومبیل است:



**گزینه ۳:** هنگام حرکت دادن میز، اجسام روی آن می‌خواهند به عقب بروند و نیروی اصطکاک رو به جلو وارد می‌شود:

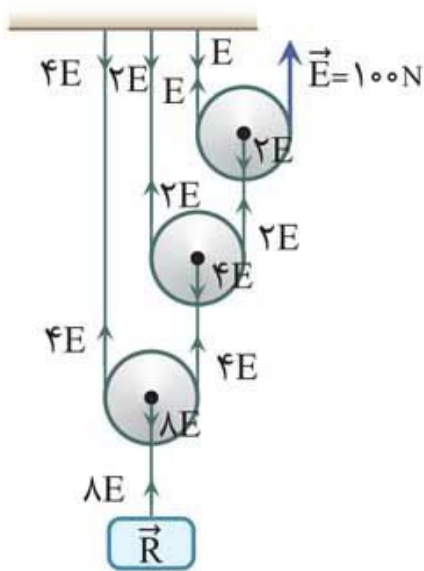


**۶۱. گزینه ۳»** زیرا قسمت پایین نردبان می‌خواهد به سمت راست لیز بخورد؛ پس نیروی اصطکاک به سمت چپ وارد می‌شود. قسمت بالای نردبان روی دیوار می‌خواهد به سمت پایین لیز بخورد؛ بنابراین نیروی اصطکاک رو به بالاست.

**۶۲. گزینه ۴»** وقتی صندلی ساکن است و هیچ نیرویی در راستای افقی به آن وارد نمی‌شود، نیروی اصطکاک صفر است و با نشستن فرد روی صندلی تغییری نمی‌کند. فقط حداکثر





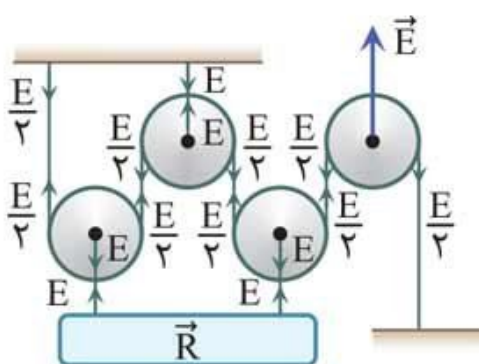


۲۰۵. گزینه «۳» با به دست آوردن

کشش همه طناب‌ها مزیت مکانیکی

۸ می‌شود؛ پس:

$$R = 8E = 800 \text{ N}$$



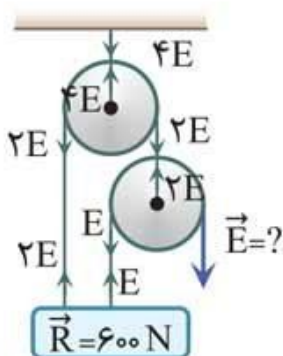
۲۰۶. گزینه «۳» با به دست آوردن

کشش نخ‌ها مزیت مکانیکی را

حساب می‌کنیم:

$$R = 2E \Rightarrow A = 2 = \frac{v_E}{v_R}$$

$$\Rightarrow \frac{v_E}{10} = 2 \Rightarrow v_E = 20 \text{ m/s}$$



۲۰۷. گزینه «۴» با به دست آوردن کشش

نخ‌ها، مزیت مکانیکی ایده‌آل را محاسبه می‌کنیم:

$$R = E + 2E = 3E \Rightarrow A_{\text{ایده‌آل}} = 3$$

$$\Rightarrow R_a = \frac{A_{\text{واقعی}}}{A_{\text{ایده‌آل}}} \Rightarrow \frac{80}{100} = \frac{A_{\text{واقعی}}}{3}$$

$$\Rightarrow A_{\text{واقعی}} = 2/4$$